

Temperatur-Entkoppelungslaterne E1, E2, E3 und E4

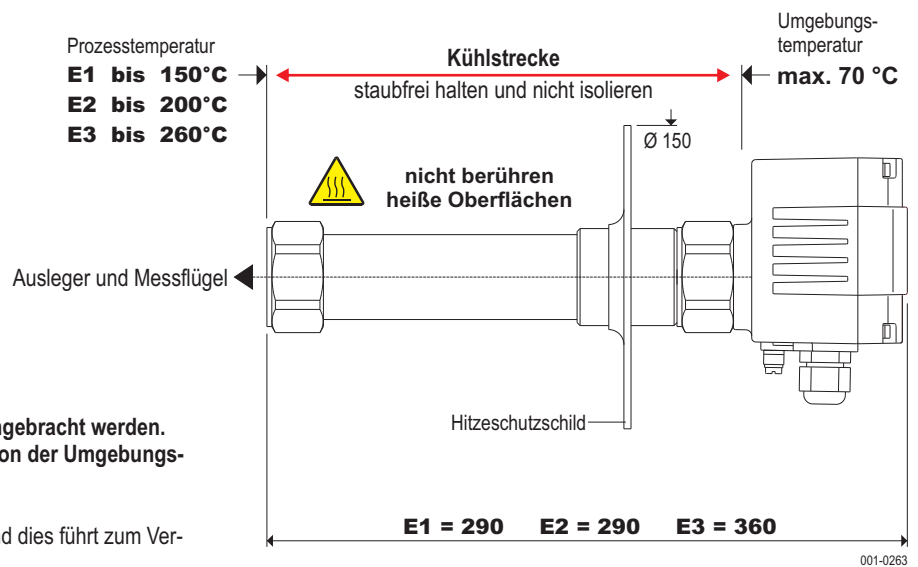
Die Entkoppelungslaterne schützt den Steuerkopf vor der hohen Schüttgut- bzw. Prozesstemperatur.

Die Temperatur soll mittels der Kühlstrecke auf 80 °C am Gehäuseanschluss abgekühlt werden.

Der Füllstandanzeiger darf nur mit einer Temperatur von max. 80 °C, gemessen auf der Oberfläche am Steuerkopf, betrieben werden.

Anwendungs-Daten

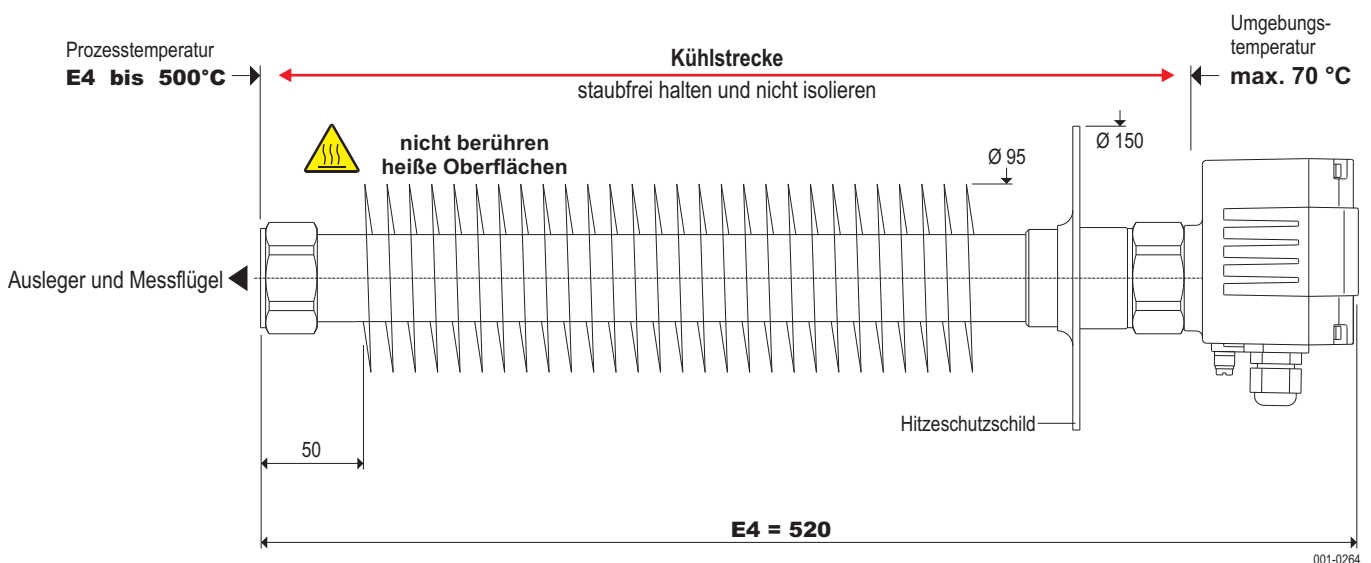
Umgebungstemperatur	-20 °C ... +70 °C	T_a
Schüttguttemperatur	E1 -40 °C ... +150 °C E2 -20 °C ... +200 °C E3 -20 °C ... +260 °C E4 -20 °C ... +500 °C	$T_{(Process)}$



ACHTUNG!

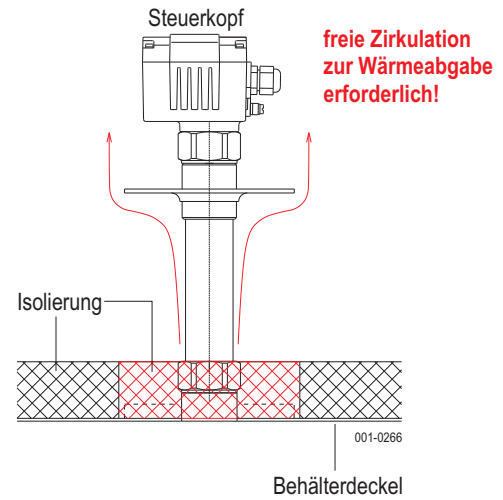
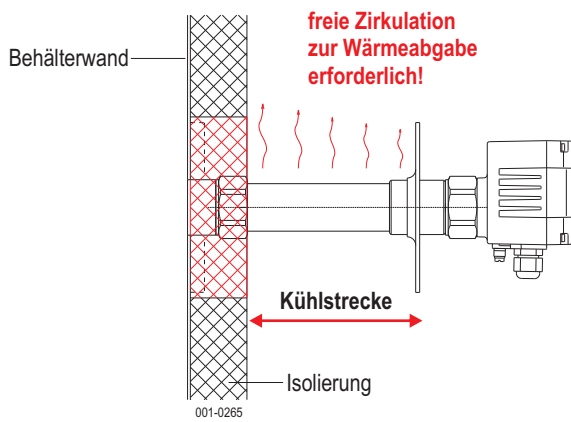
An der Kühlstrecke dürfen keinerlei Anbauten angebracht werden. Für ausreichende Kühlung ist eine freie Zirkulation der Umgebungsluft an der Kühlstrecke erforderlich.

Bei Nichtbeachtung wird der Steuerkopf überhitzt und dies führt zum Verlust der Gerätefunktion.



Die Technischen Daten auf dieser Seite verstehen sich als maximal Werte und beziehen sich nur auf das hier beschriebene Zubehör. Diese Daten müssen je nach Auswahl der Optionen und der verwendeten Geräte entsprechend reduziert bzw. berücksichtigt werden.

Temperatur-Entkoppelungslaterne E1, E2, und E3 - Einbauhinweise



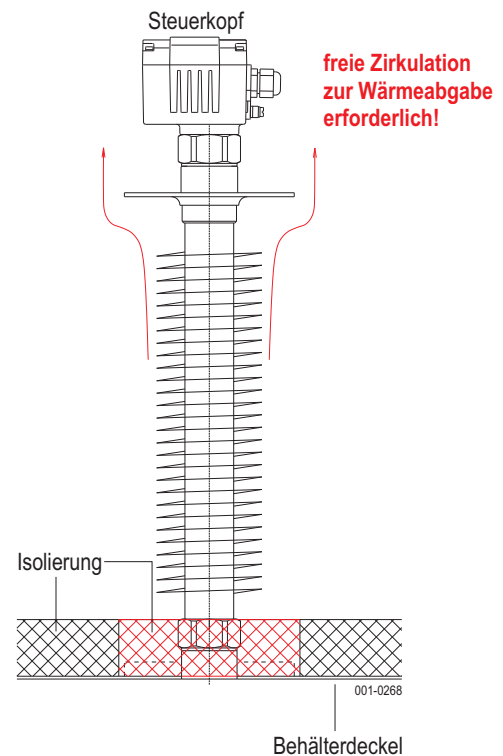
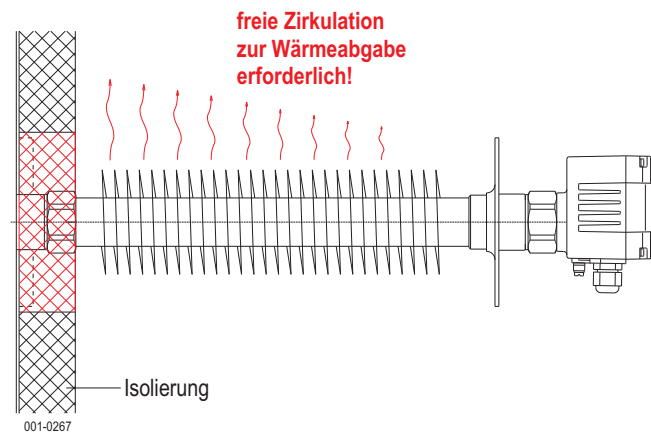
Das Gerät darf bei waagerechter und schräger Einbaulage auch in Behälter ohne Isolierung eingesetzt werden.

Die Kühlstrecken sind ausgelegt für eine Isoliertdicke von ca. 50 mm. Ist die Isolierung dicker, dann muss die Kühlstrecke verlängert werden.

Bei senkrechter Einbaulage ist eine Isolierung zum Schutz vor zu großer Wärmeabgabe zwingend erforderlich.

Die Isolierung muss ununterbrochen ausgeführt sein (rot), damit wenig Wärme nach oben zum Steuerkopf gelangt.

Temperatur-Entkoppelungslaterne E4 - Einbauhinweise



Das Gerät darf bei waagerechter und schräger Einbaulage auch in Behälter ohne Isolierung eingesetzt werden.

Die Kühlstrecken sind ausgelegt für eine Isoliertdicke von ca. 50 mm. Ist die Isolierung dicker, dann muss die Kühlstrecke verlängert werden.

Bei senkrechter Einbaulage ist eine Isolierung zum Schutz vor zu großer Wärmeabgabe zwingend erforderlich.

Die Isolierung muss ununterbrochen ausgeführt sein (rot), damit wenig Wärme nach oben zum Steuerkopf gelangt.